

شماره :
تاریخ :
پیوست :

قرارداد تخلیه و بارگیری، حفظ، حراست و نگهداری محمولات علوفه ای

این قرارداد بر اساس ابلاغیه شماره مورخه دبیر کمیسیون معاملات شرکت فیمابین شرکت پشتیبانی امور دام کشور به نمایندگی آقای به عنوان شرکت به نشانی که از این پس به اختصار کارفرما نامیده می شود از یک طرف و از طرف دیگر شرکت تخلیه و بارگیری حوزه مالیاتی استان با شناسه ملی و کد اقتصادی و شماره ثبت به نشانی استان کد پستی تلفن: به نمایندگی به عنوان مدیر عامل با کد ملی و به عنوان نایب رئیس هیأت مدیره با کد ملی تاریخ تولد که در این قرارداد به اختصار پیمانکار نامیده می شود، با شرایط زیر در محل اقامتگاه کارفرما منعقد گردید:

ماده ۱- موضوع قرارداد:

تحويل گيري محموله بر اساس درافت کشتی، تخلیه، بارگیری، حمل به انبار، دپو و حفظ، حراست و نگهداری محمولات و بارگیری مجدد بر روی کامیون و واگن و در نهایت تحويل دهی آن بر اساس وزن اولیه پس از ابلاغ کتبی از سوی نماینده کارفرما در بندر امام خمینی (ره) صورت می پذیرد.

تبصره ۱: تعیین وزن محموله بر اساس درافت توسط کمیته سه نفره متشکل نمایندگان واجد شرایط صدور گواهی درافت سوروی از کارفرما، پیمانکار و کاپیتان کشتی انجام می شود.

تبصره ۲: پیمانکار موظف می باشد بلافاصله پس از دریافت ابلاغ کتبی از سوی کارفرما یا نماینده وی نسبت به تحويل گيري و تجهیز و شروع عملیات موضوع قرارداد اقدام نماید. بدیهی است در غیر این صورت کارفرما راساً نسبت به شروع عملیات اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود و جرائم مندرج در قرارداد را از پیمانکار و تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال وی اخذ خواهد نمود و با امضاء این قرارداد پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده ۲- مدت و حجم عملیات قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یکسال شمسی می باشد و در صورتی که قبل از اتمام تاریخ قرارداد، مقدار هشتصد هزار تن محموله ذرت و جو تخلیه و بارگیری شود به منزله خاتمه و اتمام قرارداد می باشد.

پیمانکار متعهد و مکلف می گردد تا برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار جدید، بر اساس نرخ مندرج در قرارداد حاضر عملیات را ادامه دهد و در صورت عدم انجام عملیات، کلیه خسارات وارده با محاسبه و تشخیص کارفرما به حساب پیمانکار منظور خواهد شد و کارفرما می تواند خسارات وارده را از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود ضبط و برداشت نماید.

ماده ۳- میزان تخلیه روزانه

پیمانکار موظف است روزانه نسبت به تخلیه هشت هزار تن ذرت و جو از هر کشتی و بارگیری آنها در کامیون اقدام نماید. در غیر این صورت مسئول خسارات وارده به تشخیص کارفرما از بابت دیرکرد به شرح بندهای ذیل و سایر هزینه های متعلقه به کارفرما خواهد بود. پیمانکار موظف می باشد نسبت به تخلیه محموله هر کشتی در انبارهای تهیه و آماده سازی شده توسط نماینده کارفرما در محوطه گمرک

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی	
---	--





شماره :

تاریخ :

پیوست :

با هماهنگی نماینده کارفرما اقدام به تخلیه و حراست و نگهداری محمولات نماید، بدیهی است هزینه اجاره انبار توسط کارفرما پرداخت می گردد.

۳-۱- تناژ فوق تخمینی می باشد و احتمال کاهش و یا افزایش آن تا میزان ۲۵ درصد حجم در مدت قرارداد وجود دارد و کارفرما متعهد و مسئولیتی مبنی بر کسری کالا به میزان مذکور ندارد ولیکن پیمانکار متعهد است مازاد بر سقف تعیین شده را مطابق با شرایط و نرخ قرارداد تخلیه نماید.

۳-۲- کلیه روزهای کارکرد کشتی بر اساس ایام کاری اعلام شده از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان بوده و پیمانکار به هیچ وجه مجاز نیست در روزهای کاری، عملیات تخلیه و بارگیری را متوقف نماید. بدیهی است ایام هفته (از ظهر پنجشنبه تا ۸ صبح شنبه) بر اساس قراردادهای خرید خارجی مورد احتساب نمی باشد.

۳-۳- در صورت تأخیر پیمانکار در شروع عملیات تخلیه و بارگیری و توقف عملیات از ناحیه پیمانکار، و نیز در صورت عدم تامین کامیون از جانب پیمانکار بر اساس آهنگ حمل هر گونه دموراژ کشتی بعهد پیمانکار خواهد بود.

در ضمن وی موظف است علاوه بر خسارت وارده از بابت دموراژ (خسارت تأخیر در تخلیه محموله کشتی)، کلیه خسارت جانبی وارده از قبیل هزینه های متصدی حمل و نقل، هزینه های انبارداری و غیره را بنا به تشخیص کارفرما پرداخت نماید. کارفرما می تواند خسارت مذکور را از حق الزحمه مقرر در ماده ۵ این قرارداد و یا از محل تضمین های مأخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار کسر و به نفع خود برداشت کند و پیمانکار حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود. در صورتیکه تضمین های مأخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار تکافو جبران دموراژ و سایر خسارات وارده را ننماید، پیمانکار متعهد به پرداخت دموراژ کشتی و سایر خسارات وارده به تشخیص کارفرما خواهد بود.

۳-۴- مدت ایام مجاز جهت تخلیه محموله هر کشتی از بدو پهلودهی به اسکله و اعلام کارفرما جهت شروع تخلیه بر اساس فرمول ذیل محاسبه خواهد شد.

تناژ کشتی

ایام مجاز =

نرم تخلیه

۳-۵- روزهایی که رسماً بندر تعطیل و ادامه کار ممکن نباشد جزء ایام مجاز تخلیه محاسبه نخواهد شد.

۳-۶- در صورتی که بر اثر قوه قهریه (فورس ماژور) و یا شیفت کشتی، عملیات تخلیه و بارگیری متوقف گردد ایام معطلی بر اساس گزارش روزانه مورد تأیید کشتیرانی، نمایندگان کارفرما و پیمانکار به ایام مجاز تخلیه پیمانکار اضافه خواهد شد.

۳-۷- پرداخت دستمزد پیمانکار بر اساس وزن محموله طبق درافت سوروی به صورت علی الحساب خواهد بود.

تبصره: مبنای محاسبه نهایی حق الزحمه پیمانکار بر اساس جمع مقادیر مندرج در برگ باسکول های صادره مربوط به محموله هر کشتی می باشد.

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی	
---	--





..... شماره :
 تاریخ :
 پیوست :

۸-۳- چنانچه مقدار تخلیه روزانه کمتر از حداقل مقدار مندرج در قرارداد باشد، پیمانکار عملیات، متعهد و ملزم به پرداخت کلیه خسارات وارده بر مبنای محاسبه کارفرما، اعم از ریالی و ارزی بوده و برای موارد ارزی از قبیل جریمه دمو راژ؛ نرخ محاسبه یورو و بر اساس نرخ روز بازار آزاد بوده و کارفرما می تواند خسارات مذکور را به تشخیص خود از محل تضامین ماخوذه و یا سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود ضبط و برداشت نماید و پیمانکار در این خصوص حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده ۴- مبلغ قرارداد

مبلغ کل قرارداد تا سقف مبلغ ریال است و مبلغ قطعی آن منوط بر مقدار تناژ محمولات و نحوه تخلیه، بارگیری و حمل آن به شرح ذیل می باشد:

- انجام کلیه عملیات تخلیه و بارگیری ذرت و جو حمل به انبارهای محدوده بندر و همچنین دپو، حفظ، حراست و نگهداری محمولات و بارگیری مجدد بر روی کامیون و واگن با استفاده از تجهیزات بندری از قرار هر تن ریال.

تبصره ۱ - تهیه و تامین و پرداخت هزینه های مربوط به لودر (تخلیه و بارگیری) و کلیه تجهیزات جانبی مربوط به تخلیه و بارگیری (خن کاری) جزء لاینفک قیمت تمام شده اعلامی توسط پیمانکار و به عهده وی می باشد و هزینه اجاره تجهیزات اصلی بندر صرفاً شامل جرثقیلهای ساحلی و گراپ، مکنده ها و آنلودرهای تخلیه، لودر، نظافت اسکله و هزینه های جابجایی لودر و بیل مکانیکی توسط جرثقیلهای ساحلی بر اساس فاکتور رسمی بر عهده کارفرما بوده که پس از ارائه صورت حساب از طرف پیمانکار و تایید ناظر کارفرما، قابل پرداخت می باشد. ضمناً پیگیری، تهیه و تأمین کلیه تجهیزات تخلیه اعم از اصلی و جانبی از وظایف پیمانکار می باشد.

تبصره ۲- در زمان بارگیری محموله کنجاله سویا چنانچه نیاز به بیل مکانیکی (جهت نرم کردن محموله های کنجاله سویا به علت چسبندگی) باشد هزینه اجاره بیل مکانیکی به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۳ - با توجه به موضوع قرارداد و در صورت نیاز به اجرای عملیات جابجایی و یا هوادهی محمولات، پیمانکار موظف می باشد بلافاصله پس از دریافت ابلاغ کتبی از سوی کارفرما یا نماینده وی نسبت به تحویل گیری، تجهیز و شروع عملیات جابجایی و هوادهی اقدام و تا پایان بی وقفه ادامه دهد. بدیهی است در غیر اینصورت کارفرما راساً نسبت به شروع عملیات اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود و جرائم مندرج در قرارداد از پیمانکار و تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال وی اخذ خواهد نمود و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود. ملاک و میزان محاسبه هزینه اجرای عملیات جابجایی و هوادهی مورد درخواست (در هر مرحله) معادل ۴۵٪ (چهل و پنج درصد) قیمت هر تن از مبلغ موضوع این قرارداد (تخلیه و بارگیری) می باشد. ضمناً پیگیری، تهیه و تأمین کلیه ملزومات، تجهیزات و نیروی انسانی از وظایف پیمانکار تخلیه و بارگیری می باشد.

تبصره ۴- همچنین با توجه به موضوع قرارداد و در صورت نیاز به اجرای عملیات کپک گیری و جدا سازی ضایعات و قسمت های آسیب دیده محمولات، پس از تشخیص و اعلام کتبی توسط کارفرما و نماینده وی پیمانکار موظف به اجرای عملیات کپک گیری و جدا سازی ضایعات و قسمت های آسیب دیده محمولات می باشد. بدیهی است در غیر اینصورت کارفرما راساً نسبت به شروع عملیات اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود و جرائم مندرج در قرارداد از پیمانکار و تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال وی اخذ

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی



شماره :
تاریخ :
پیوست :

خواهد نمود و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود. ملاک و میزان محاسبه هزینه اجرای عملیات کپک گیری و جدا سازی ضایعات و قسمت های آسیب دیده مورد درخواست (در هر مرحله) معادل ۰/۰۴۸٪ (چهل و هشت هزارم درصد) قیمت هر تن از مبلغ موضوع این قرارداد (تخلیه و بارگیری) می باشد. ضمناً پیگیری، تهیه و تامین کلیه ملزومات، تجهیزات و نیروی انسانی از وظایف پیمانکار تخلیه و بارگیری می باشد.

تبصره ۵- در صورت بروز خسارت به کشتی در حین عملیات تخلیه، در صورتیکه به تشخیص کارفرما، پیمانکار تخلیه مقصر شناخته شود، کلیه هزینه های مربوط به جبران خسارت، از صورتحساب پیمانکار و از تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار مربوطه کسر خواهد شد و در صورت عدم تکافو نسبت به مازاد آن نیز، پیمانکار متعهد به پرداخت می باشد.

تبصره ۶- بلافاصله پس از ابلاغ دستور کتبی شروع عملیات تحویل گیری و تخلیه از سوی کارفرما، پیمانکار مکلف به تحویل گیری محموله بر اساس درافت کشتی و تأمین تجهیزات تخلیه و بارگیری می باشد.

در صورت اعلام کارفرما و عدم توانایی پیمانکار، جهت تأمین امکانات و تجهیزات لازم، کارفرما مختار است به منظور پیش گیری از توقف عملیات یا برای تسهیل در امر تخلیه و بارگیری نسبت به تأمین تجهیزات مورد نیاز اقدام و تا دو برابر هزینه مربوطه را به عنوان حق العمل به تشخیص خود از صورت حساب و تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار کسر و به نفع خود برداشت نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۷- میزان محاسبه اولیه محموله تخلیه شده کشتی بر اساس گواهی درافت سوروی بوده و میزان نهایی محموله بر اساس جمع مقادیر مندرج در برگ باسکول های صادره و ثبت شده در سیستم درب خروج گمرک مربوط به محموله هرکشتی می باشد. ضمناً هزینه دریافت گواهی درافت سوروی بعهده کارفرما می باشد که پس از تأیید نماینده کارفرما قابل پرداخت خواهد بود.

تبصره ۸- در صورت مشاهده کسری غیر استاندارد و غیر مجاز با تشخیص کارفرما، که از مقایسه وزن محموله تحویل شده پیمانکار بر اساس درافت سوروی و مقدار کل محموله بارگیری شده روی کامیون ها و واگن ها بر اساس برگ باسکول های مربوطه باشد، پیمانکار مسئول جبران خسارت وارده به تشخیص کارفرما بوده و کارفرما می تواند خسارات وارده را از محل تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود ضبط و برداشت نماید و پیمانکار در این خصوص حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۹- پیمانکار مکلف است نسبت به جبران خسارت موضوع تبصره ۶ این ماده به صورت جایگزینی مثل کالا اقدام نموده و در صورت موافقت کارفرما می تواند قیمت محموله فوق را پرداخت نماید. در صورت اخیر پیمانکار موظف به پرداخت معادل ریالی در زمان یوم الاداء براساس قیمت روز که از سوی صاحب کالا (معاونت بازرگانی) اعلام میشود خواهد بود. شایان ذکر است در صورت استنکاف پیمانکار خسارات مربوطه از محل مطالبات و سایر تضامین ایداعی وصول خواهد شد.

تبصره ۱۰- کلیه پرداختها تا سقف مبلغ قرارداد بوده و پیمانکار حق درخواست مبلغ اضافی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱۱- در صورتیکه شرایط حمل یکسره (حمل مستقیم از کشتی) برای شرکت فراهم گردد، پیمانکار موظف میباشد براساس نرخ تعیین

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی





شماره :

تاریخ :

پیوست :

شده از سوی کارفرما اقدام نماید و حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱۲- در صورت افزایش نرخ حمل شهری، کارگری، لودری، بیل مکانیکی و هاپر به ترتیب بر اساس اعلام و تایید مراجع ذیربط قانونی و اتحادیه ها و انجمن های مربوطه، کارفرما اختیار دارد نسبت به اصلاح مبلغ قرارداد و تعدیل آن به تشخیص و کارشناسی واحد تخصصی و پس از تایید هیات مدیره شرکت کارفرما اقدام لازم معمول نماید. بدیهی است در صورت تعارض در معیار و تعیین نرخ موارد فوق مقررات اعلامی از سوی مراجع قانونی ملاک اعتبار خواهد بود.

ماده ۵- نحوه پرداخت

اداره کل پشتیبانی امور دام استان خوزستان به نمایندگی از کارفرما موظف می باشد (طبق آنالیز) ۸۰ درصد مبلغ اجرای موضوع قرارداد را بعد از اتمام تخلیه محموله کشتی و ۵ درصد پس از اتمام بارگیری و بعد از تایید و ارائه صورت وضعیت نهایی از سوی ناظر امور بندری شرکت و ۱۵ درصد باقی مانده که از بابت کسورات قانونی می باشد پس از ارائه مفصلا حساب های لازم، پرداخت نماید.

ماده ۶- کسور قانونی

کلیه کسور قانونی عوارض (بیمه و مالیات و غیره) نسبت به کلیه پرداخت ها که به این قرارداد تعلق می گیرد به عهده پیمانکار بوده و توسط کارفرما مشخص و از صورت حساب های پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۷- تعهدات پیمانکار

۷-۱- پیمانکار متعهد می گردد کامیون، لودر، بیل مکانیکی و سایر ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز جهت تخلیه کشتی و انجام موضوع قرارداد را به موقع و تعداد کافی تأمین نماید. بدیهی است هر گونه وقفه و تأخیر در تخلیه کشتی و عدم رعایت نرم روزانه ناشی عدم تأمین موارد فوق، مشمول خسارات موضوع بند ۳-۳ و ۳-۸ این قرارداد خواهد بود.

۷-۲- پیمانکار متعهد است عملیات موضوع قرارداد را بلافاصله پس از ابلاغ دستور کتبی از نماینده کارفرما، شروع نموده و بی وقفه به پایان رساند. در صورتی که پیمانکار در طول عملیات به هر دلیل از انجام موضوع قرارداد و هر یک از تعهدات مندرج در این قرارداد به تشخیص کارفرما ناتوان گردد، کارفرما حق دارد به هر نحو که صلاح و مقتضی بداند انجام عملیات را به عهده گرفته و کلیه خسارت وارده را به تشخیص خود از صورتحساب و تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار کسر و به نفع خود برداشت نماید و پیمانکار در این خصوص حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۷-۳- در صورتی که پیمانکار در حین تخلیه یا بارگیری، متوجه بروز فساد و خرابی و آبدیدگی از محمولات موضوع قرارداد گردد، موظف است بلافاصله عملیات را متوقف و موضوع را کتباً به نماینده کارفرما اطلاع دهد و پس از کسب اجازه کتبی کارفرما، پیمانکار می تواند عملیات تخلیه و بارگیری را ادامه دهد.

۷-۴- پیمانکار متعهد است جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد، نسبت به تأمین نیروهای انسانی مورد نیاز جهت انجام موضوع قرارداد اقدام لازم معمول و پس از پایان تخلیه روزانه، سطح محوطه را نظافت نماید، ضمناً حضور نماینده تام الاختیار پیمانکار در حین تخلیه و

	<p>محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و</p> <p>مهر متقاضی</p>
--	--





..... شماره :
 تاریخ:
 پیوست :

بارگیری محمولات به طور مستمر الزامی می باشد و هرگونه خسارت ناشی از عدم حضور نامبرده، بنا به تشخیص کارفرما از اولین مطالبات پیمانکار و در صورت عدم کفایت از محل تضامین مآخوذه و یا سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود ضبط و برداشت خواهد شد و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۷-۵- پیمانکار مسئول حسن رفتار و اعمال نیروهای خود در طول عملیات بوده و جبران هرگونه خسارت (حتی در صورت عدم تعدی و تفریط نیز) ناشی از عملکرد آنان به تشخیص کارفرما، به عهده پیمانکار است.

۷-۶- پیمانکار تعهد می نماید نسبت به پرداخت دستمزد و مزایا و حق بیمه و بیمه نمودن حوادث کلیه نیروهای خود به موقع اقدام نموده و امکانات رفاهی لازم را برای آنان بر اساس ضوابط اداره کل بنادر و دریانوردی و مقررات جمهوری اسلامی ایران فراهم نماید و پیمانکار ملزم به رعایت ماده ۱۳ قانون کار و ۳۸ قانون تامین اجتماعی نسبت به کارکنان خود بوده و در خاتمه قرارداد مکلف به ارائه مفصاحساب های بیمه می باشد و متعهد است صرفاً از کد کارگاهی خود جهت واریز حق بیمه کارکنان استفاده نماید، ضمناً آزادسازی تضامین مآخوذه با ارائه مفصاحساب های فوق امکان پذیر خواهد بود (در صورت عدم انجام تعهدات این بند، کارفرما می تواند خسارات وارده را از محل تضامین مآخوذه و سایر مطالبات پیمانکار به علاوه حق العمل کاری خود برداشت و مطالبات سازمان های بیمه را پرداخت نماید) و پیمانکار در این خصوص حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۷-۷- پیمانکار متعهد است کارکنان خود را ملزم نموده تا تمامی موارد حفاظتی و ایمنی را رعایت نمایند. چنانچه به کارکنان پیمانکار یا اشخاص ثالث خسارتی وارد آید، مسئولیت آن و جبران کلیه خسارات وارده اعم از جانی و مالی به عهده پیمانکار تخلیه می باشد و هیچگونه مسئولیتی به عهده کارفرما نخواهد بود.

۷-۸- پیمانکار تعهد می نماید آمار روزانه به همراه مشخصات و مقدار و تعداد کامیونهای بارگیری شده از هر کشتی را همه روزه به نماینده کارفرما تحویل نماید

۷-۹- پیمانکار اقرار می نماید در هنگام عقد قرارداد، مشمول قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ نمی باشد.

۷-۱۰- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را چه به طور کلی و چه به صورت جزئی و مقاطعه کاری ولو به صورت وکالت نمایندگی و... به غیر ندارد.

۷-۱۱- پیمانکار مکلف و موظف می باشد در خاتمه عملیات تخلیه محموله هر کشتی، نسبت به نظافت محوطه و انبار مربوطه با تأیید ناظر مقیم نمایندگی شرکت پشتیبانی امور دام اقدام نماید.

۷-۱۲- پیمانکار مکلف و موظف می باشد در هنگام انجام عملیات، تمامی قوانین مربوط به اداره بنادر و دریانوردی را رعایت و در صورت بروز هر تخلفی، پرداخت جریمه به عهده پیمانکار می باشد.

۷-۱۳- پیمانکار موظف می باشد در هنگام انجام عملیات و پایان هر شیفت کاری نسبت به نظافت محوطه و مسیر حرکت کامیون ها با تأیید

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی





شماره :

تاریخ :

پیوست :

نماینده گئی مستقر در بندر امام خمینی (ره) اقدام نماید.

۷-۱۴- حفظ و حراست محمولات از زمان تحویل گیری محموله هر کشتی تا زمان دپو در انبار و خاتمه بارگیری آن بر روی کامیون ها و واگن ها بر عهده پیمانکار می باشد و در صورت بروز هر گونه خسارتی (حتی در صورت عدم تعدی و تفریط نیز)، ضامن و ملزم به تأمین و جبران آن خواهد بود و کارفرما می تواند خسارت وارده را به تشخیص خود از محل تضامین مآخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود، کسر و برداشت نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۷-۱۵- هر گونه جابجایی محمولات تخلیه شده منوط به اخذ اجازه کتبی از کارفرما و تنظیم صورتجلسه می باشد.

۷-۱۶- پیمانکار متعهد است از اختلاط محموله هر کشتی با محمولات دیگر کشتی ها جلوگیری نماید و در صورت اختلاط، متعهد به جبران خسارت وارده طبق نظر کارفرما خواهد بود و کارفرما می تواند خسارات وارده را به تشخیص خود از محل تضامین مآخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود، کسر و برداشت نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۷-۱۷- پیمانکار با توجه به قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۲ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه و دستورالعمل اجرایی آن متعهد و ملزم می باشد مواد قانونی یاد شده و مقررات و آیین نامه اجرایی مربوطه را رعایت نماید.

۷-۱۸- در زمان بارگیری به صورت روباری پیمانکار موظف است کالا را بر اساس وزن اعلام شده از سوی کارفرما بارگیری و برای خریدار ارسال نماید. در صورت ایجاد مغایرت بین وزن اعلام شده و ارسال شده تبعات ناشی از عدم دریافت وجه به عهده پیمانکار می باشد.

۷-۱۹- پیمانکار موظف است هر کشتی را بر اساس وزن بارنامه صادره در سیستم درب خروج گمرک ثبت نماید. ملاک و میزان محاسبه افت مجاز عملیات تخلیه و بارگیری محمولات بر اساس درافت و موارد مندرج در تبصره ۵ ماده ۴ این قرارداد بوده و مبنای محاسبه افت مجاز در این قرارداد برای محمولات ذرت و جو به میزان ۰/۵ درصد (پنج دهم درصد) و جهت محموله کنجاله سویا به میزان ۰/۶ درصد (شش دهم درصد) بوده و جبران افت مازاد که منجر به کسر تخلیه در درب خروج می گردد به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۱: در صورت افزایش مدت ماندگاری محمولات در انبار بندر (به بیش از سه ماه) میزان های افت مجاز اعلامی در بند (۷-۱۹) پس از بررسی مستندات مربوطه و تأیید واحد تخصصی، حداکثر تا ۰/۲ درصد (دو دهم درصد) قابل افزایش می باشد.

تبصره ۲: در صورتیکه مقدار کسری بیش از ارقام مندرج در بند ۷-۱۹ باشد کارفرما (صاحب کالا) مجاز است کلیه خسارت مربوط را به تشخیص خود از محل سایر مطالبات و تضامین مآخوذه و اموال پیمانکار به نفع خود برداشت نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

ماده ۸ - تعهدات کارفرما

۸-۱- کارفرما تعهد می نماید حداقل ۴۸ ساعت قبل از پهلوی دهی کشتی به اسکله بندر امام خمینی (ره) به صورت کتبی پیمانکار را از این موضوع مطلع نماید.

۸-۲- کارفرما متعهد می باشد صورت حساب های مربوط به عملیات قرارداد را که از سوی پیمانکار ارسال می شود، پس از بررسی و تأیید

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی





شماره :
تاریخ :
پیوست :

و کسر کسور قانونی به پیمانکار پرداخت نماید.

۳-۸- کارفرما متعهد می باشد در زمان اعتبار قرارداد، کلیه امور موضوع قرارداد را به پیمانکار واگذار نماید.

تبصره: کارفرما هیچ گونه تعهد و مسئولیتی در خصوص استخدام، بیمه، حقوق و مزایا و هرگونه حوادث مترقبه (جانی و بدنی) و... در قبال پرسنل پیمانکار ندارد و این قرارداد هیچ گونه تعهد استخدامی برای کارفرما و پرسنل وی ایجاد نمی نماید.

۴-۸- اداره کل پشتیبانی امور دام استان خوزستان به عنوان نماینده کارفرما بایستی کنترل دقیق بر روی نحوه اجرای صحیح هریک از مراحل موضوع قرارداد داشته و در پایان وضعیت تخلیه هر کشتی را بر اساس اطلاعات درب خروج گمرک و بانک عامل کنترل و گزارش نماید. ملاک تسویه حساب و استرداد تضامین ارائه گزارش مذکور می باشد.

ماده ۹- تضامین قرارداد

۱-۹- به استناد آئین نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران، پیمانکار بایستی به منظور تضمین انجام تعهدات

خود، یک فقره ضمانتنامه بانکی معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد و به میزان ریال را نزد کارفرما تودیع نماید.

۲-۹- ۱۰ درصد از هر پرداخت به پیمانکار، بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و در حساب سپرده نگهداری می شود و پس از پایان قرارداد و انجام تسویه نهایی و ارائه مفصلا حساب های بیمه و عدم هرگونه مشکل قانونی، آزاد و به پیمانکار پرداخت می شود.

همچنین پیمانکار می بایست بابت کالای دپو شده در انبار که برای حفظ و نگهداری در اختیار وی قرارداده شده و بمنظور تضمین کمیت و کیفیت آن یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در اختیار کارفرما قرارداد.

تبصره: تضامین تودیع شده حداکثر تا ۳ ماه بعد از اتمام قرارداد و تسویه حساب، نگهداری و در صورت عدم مراجعه طرف قرارداد، ضمانت نامه های بانکی جهت ابطال به بانک عامل ارسال و سایر تضامین شامل سفته و ... توسط شرکت ابطال و امحاء خواهد شد. بدیهی است طرف قرارداد حق هرگونه اعتراض در این خصوص را از خود سلب و ساقط نمود.

۳-۹- کارفرما اختیار تام دارد که هرگونه خسارت ناشی از تأخیر و یا عدم اجرای قرارداد و سایر خسارت احتمالی که ناشی از عملکرد پیمانکار باشد را با توجه به گزارش ناظران و صورت جلسه های تنظیمی از محل اولین مطالبات و در صورت عدم کفایت از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار تأمین و برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض در این خصوص را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره - مبنای محاسبه خسارت دیر کرد تخلیه و خسارت وارده در اثر تأخیر در بارگیری کامیونها بر اساس گزارش های روزانه تخلیه کشتی توسط نماینده کارفرما می باشد.

۴-۹- کارفرما اختیار دارد خسارات ناشی از عملکرد پیمانکار (از جمله عدم انجام تعهدات، تأخیر انجام تعهدات و ورود خسارت در حین انجام تعهدات و عدم ارائه مفصلا حسابهای لازم و غیره) و همچنین کسری غیر مجاز را بنا به تشخیص خود از محل سایر مطالبات پیمانکار و تضامین مأخوذه و اموال وی ضبط و برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی	
---	--



..... شماره :
..... تاریخ :
..... پیوست :

تبصره: در صورتی که خسارات وارده بیش از تضامین و سایر مطالبات پیمانکار باشد، در این صورت پیمانکار موظف به جبران کل خسارت وارده خواهد بود.

ماده ۱۰- اقامتگاه قانونی

در راستای پاسداشت حقوق بیت المال و تسریع در مکاتبات قراردادی، طرف قرارداد مکلف است با حضور در دفتر خدمات الکترونیک قضایی (ثنا) نسبت به ثبت نام در سامانه ابلاغ الکترونیکی اقدام و رسید آن را ارائه نماید. بدیهی است شرکت مخیر است هر گونه ابلاغ مکاتبات به طرف قرارداد را علاوه بر محل اقامتگاه قانونی که در صدر این قرارداد ذکر شده است از طریق سامانه ثنا نیز انجام دهد و طرف قرارداد مکلف است هر گونه تغییر در آدرس خویش در اقامتگاه قانونی یا سامانه ثنا ظرف ۴۸ ساعت به شرکت اطلاع دهد.

ماده ۱۱- خاتمه قرارداد و حل اختلاف

۱۱-۱- پس از پایان صورت مجلس عملیات موضوع این قرارداد و رسیدگی به وضعیت تخلیه و بارگیری از سوی کارفرما و ارائه کلیه مفصلا حسابهای اشاره شده در این قرارداد از سوی پیمانکار، باقیمانده مطالبات پیمانکار و تضامین مربوطه، کسورات و سپرده های دریافتی، در صورت عدم حصول اختلاف و پس از ارائه مفصلا حسابهای لازم از مراجع صالحه از قبیل بیمه و ... از سوی کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده ۱۲- فورس ماژور

در صورت بروز حوادث و اتفاقات خارج از اراده طرفین (فورس ماژور) به تشخیص کار فرما این قرارداد به صورت تعلیق در می آید و بلافاصله پس از رفع حالت فوق ، طرفین مکلف به ایفای تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در این قرارداد خواهند بود. و در صورتی که مدت زمان فورس ماژور به بیش از سه ماه به طول انجامد کار فرما می تواند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

ماده ۱۳- مرجع حل اختلاف

اختلاف ناشی از تفسیر و یا اجرای مفاد این قرارداد از طریق مراجعه به مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد گردید.

ماده ۱۴- فسخ قرارداد

کارفرما هر زمان تشخیص دهد که پیمانکار به تعهدات مندرج در این قرارداد عمل نمی نماید، می تواند به تشخیص خود و بدون مراجعه به مراجع قضایی با اخذ خسارات وارده به تشخیص خود از محل تضامین مآخوذه و سایر مطالبات و اموال پیمانکار به نفع خود، نسبت به فسخ این قرارداد اقدام نماید. در این صورت، مراتب را کتباً ظرف یک هفته به نشانی مندرج در این قرارداد ارسال خواهد نمود و پیمانکار حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و اسقاط نمود.

ماده ۱۵ _ شرایط اختصاصی قرارداد جزء لاینفک قرارداد می باشد .

	<p>محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی</p>
--	---



..... شماره :
 تاریخ :
 پیوست :



ماده ۱۶- نسخ و مواد قرارداد

این قرارداد مشتمل بر ۱۶ ماده و ۲۱ تبصره و ۳۶ بند و در ۶ نسخه متحد المتن تهیه و تنظیم و توسط طرفین قرارداد امضاء و مبادله گردیده و کلیه نسخ حکم واحد را دارد.

پیمانکار

کارفرما

شرکت تخلیه و بارگیری، حفظ و نگهداری



محل امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز و مهر الکترونیکی